

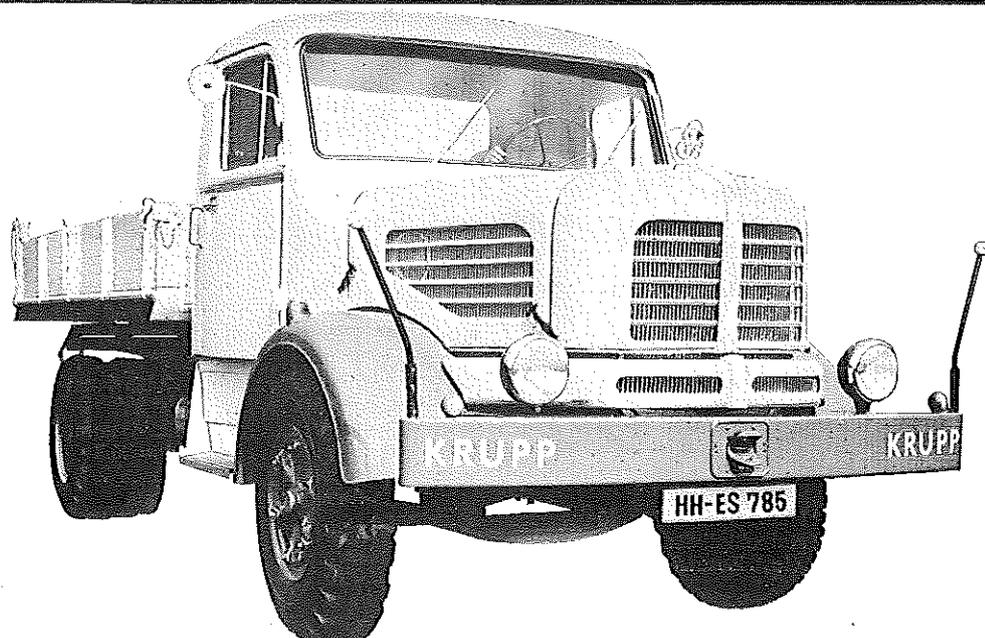
FRIED. KRUPP
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

TYP 801 Haube

Gruppe **14**

Krupp

1420



Diesel-Motor D 459 · 4 Zylinder · 2-Takt · 175 PS bei 1950 U/min

Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen D 459
Einspritzverfahren	Direkte Einspritzung
Verbrennungsraum:	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	72 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	175 PS bei 1950 U/min
Hubraumleistung	30 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,95 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15:1
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	810 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1400 U/min
Zylinderanzahl	4
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylinderfußform	Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5816 cm
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß (auswechselbar)
Kolbenhersteller	Mahle

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	210 l (305 auf Wunsch)
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnrad
Ölwannen-Füllmenge	18 max. + 2 Ltr. f. Feinstfilter
Ölfilter	Multi-Hochleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	13,5 (Motor)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrflochd. Bosch o. Kugelfischer
Einspritzdruck	200 Bosch, 230 Kugelfischer
Förderbeginn	34° vor OT Kugelfischer
Förderende	13° vor OT Bosch
Zündfolge	1-3-2-4

Triebwerk

Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb der Lagerdeckel
Schmierölleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	3 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend-senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	
Einlaßventil schließt bei	
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	
öffnen	54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	
schließen	54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt) u. warm	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1212 mm
Größte Breite des Motors	695 mm
Größte Höhe des Motors	1187 mm

Regelausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 480 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,5
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung LA 2/50 HG Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Zweischeiben-Kupplung,
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6 - 55
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend/mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71
 R: 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungs-Art Kugelschaltung, unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6,5 bis 7 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnrad-
 vorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder i = 7,2 oder 6,6 K 801: 8,0
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Trilexräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße, vorn/hinten 11,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,25/5,75
 Felgenart Schrägschulterfelgen, Trilex
 Felhengröße, vorn/hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern, längs
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern m. 2 Halb-
 elast. Zusatzfedern, längs

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer an
 Vorderachse (entfällt b.5801)
 Radsturz 2°
 Spreizung 7°
 Vorspur 2 bis 4 mm
 Nachlauf 2° 35'
 Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung
 Lenkübersetzung i = 26,3
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Druckluftbremse
 Wirkungsw. d. Fußbremse pneumatisch (4 Räder)
 Innenbacken
 Wirksame Bremsfläche vorn 1838 cm²; hinten 2482 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremstrommel-Ø 420 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse mech. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 801	L 801	K 801
Radstand	4800 mm	5350 mm	4300 mm
Spurweite, vorn	1864 mm	1864 mm	1864 mm
Spurweite, hinten	1830 mm	1830 mm	1830 mm
Bodenfreiheit	310 mm	310 mm	310 mm
Bauchfreiheit	—	40 mm	100 mm
Kleinster Spurbreis-Ø	rd.17,9 m	19,6 m	16,3 m
Fahrgestellgewicht ¹⁾	5030 kg	5160 kg	5010 kg
Fahrgestellfragfähigkeit	9170 kg	9040 kg	9190 kg

	L 801	L 801	K 801
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn	3070 kg	3125 kg	3095 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. hinten	1960 kg	2035 kg	1915 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung		
Rahmenausführung	Offener <input type="checkbox"/> Längsträger		
Anhänger-Kupplung	selbst. Bolzenkupplung (nicht bei S 801)		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	L 801	L 801	K 801
Zulässige Achslast, vorn	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Zulässige Achslast, hinten	9750 kg	9750 kg	9750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14200 kg	14200 kg	14200 kg
Leergewicht	5800 kg	6150 kg	6450 kg
Nutzlast	8400 kg	8050 kg	7750 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	14200/2500 kg		

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 bzw. 82 / K 801: 67 km/h
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezif. Motordrehzahl 1570 bzw. 1440 / K 801: 1745

Maße

	L 801	L 801	K 801
Länge über alles	8125 mm	9080 mm	7150 mm
Breite über alles	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Höhe über alles	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Überhang, vorn	1355 mm	1355 mm	1355 mm
Überhang, hinten	1970 mm	2370 mm	1400 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	1505 mm	1950 mm	1100 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,3 m	21,0 m	17,7 m
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	5050 mm	6000 mm	4000 mm
Breite	2340 mm	2340 mm	2300 mm
Höhe	600 mm	600 mm	400 mm
Pritschenhöhe, beladen	1320 mm	1320 mm	1395 mm

Zubehör

Scheinwerfer 2 x 35/35 W Aufsteckfuß mit
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblendlicht durch Handschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Tachograf)

¹⁾ mit Fahrerhaus

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030